

# Xeentec - motoren verbruiken minder brandstof en presteren beter door inzet nanotechnologie

[www.xeentec.com](http://www.xeentec.com)

Op basis van nanotechnologie ontwikkelt Xeentec brandstof en olieproducten die tot substantieel betere prestaties leiden: minder brandstofverbruik, minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, veel minder roestvorming van motoronderdelen en meer vermogen.

Xeentec richt zich op alles wat rijdt en vaart, maar ook op grote fabrieksinstallaties die op dieselolie werken.

De testfasen zijn bijna afgerond, Xeentec is klaar om de wereld te veroveren.

Xeentec heeft voor de vervoerssector drie producten ontwikkeld die apart of in combinatie met elkaar kunnen worden gebruikt: een oil-optimizer die je aan de motorolie toevoegt (XOO); een gear-optimizer die met de versnellingsbakolie wordt gemengd (XGO) en een fuel-optimizer (XFO) die je bij het tanken in de tank giet en gemiddeld twaalf procent brandstofbesparing oplevert.

De producten bestaan uit organische componenten en zijn niet-toxisch. Afzonderlijk levert elk van de producten een brandstofbesparing op van gemiddeld drie tot vijftien procent, vijftig procent minder roestvorming en tien procent minder uitstoot van schadelijke emissies. Worden de producten in aanvulling op elkaar gebruikt, dan kan de brandstofbesparing oplopen van acht tot vijftien procent en het motorvermogen toenemen met twintig procent.

## Alles draait om certificering

We spreken met Lars Parelius, CEO van Xeentec, een uit Denemarken afkomstige ingenieur die al lange tijd in Nederland woont en werkt, en met Cees Groot, directeur sales en marketing. Het nog jonge bedrijf heeft een managementteam van vier man dat samen 160 jaar managementervaring heeft! De heren hebben vooral in de olie-industrie gewerkt en beschikken over veel kennis en ervaring in de energie- en brandstoffenbranche. Lars: 'In deze markt draait alles om certificering. Wij laten onze producten testen onder wetenschappelijke condities door diverse bedrijven -transportfirma's, maar ook grote fabrieken-, universiteiten en onderzoeksinstellingen.

We doen dit in Duitsland en Nederland. Hier werken we onder meer nauw samen met Middelkoop, een internationaal transportbedrijf dat onze producten in hun vrachtwagens test. Er zijn veel factoren van invloed op de testresultaten, variërend van het weer (wind, regen), de kwaliteit van de wegen en het rijgedrag van de chauffeur. Daarom testen we ook graag onder "klinische condities", waarbij een aantal van deze factoren is uitgeschakeld. Dit doen we bijvoorbeeld op het Automotive-lab van de HAN -Hogeschool van Arnhem en Nijmegen-, waar we de lening van Gelderland valoriseert ook voor gebruiken. Hier draaien motoren soms dagen en weken achter elkaar, waardoor je objectiever kunt meten. Keer op keer blijkt uit de testresultaten dat de belofte die Xeentec met haar producten doet -double your engine lifetime- wordt waargemaakt. We zijn nu bezig om via het Duitse keurmerk-instituut TÜV -het grootste certificeringsbedrijf ter wereld- onze producten van een kwaliteitskeurmerk te laten voorzien.'

## Enorme markten

Cees: 'Zodra de certificering rond is -naar verwachting binnen enkele maanden-, gaan we de markt op. De chemicaliën voor de drie producten komen uit een Duitse fabriek. Deze halffabricaten worden straks in Nederland en andere landen in lokale fabrieken afgevuld naar flessen met verschillende inhoud. We sparen zo veel transportkosten uit en werken per land met lokale werknemers. In Nederland is het de bedoeling dat deze fabriek in Gelderland komt.

## 'Xeentec draagt met haar producten bij aan een meer duurzame samenleving.'

Om een indruk te geven van de volumes waarover we het hebben: in Nederland gebruiken personenauto's elke dag achttien miljoen liter benzine, naast vijftien miljoen liter diesel. Het wegtransport is goed voor achttien miljoen liter diesel per dag. En de scheepvaart gebruikt in Nederland dagelijks 33 miljoen liter stookolie. Het zijn grote getallen. In Duitsland liggen deze volumes ongeveer vier keer zo hoog. We hebben het dus over enorme markten, alleen al als je naar de vervoerssector kijkt. Toepassingen in de industrie zijn weer van heel andere dimensies.'

Lars: 'De producten zullen straks eerst in Nederland en Duitsland worden gelanceerd, daarna volgt de rest van de wereld. In Zuid-Korea, waar ik net ben geweest, wil men het vanuit de overheid gaan inzetten in het busvervoer, het leger en bij vuilniswagens. En dan gaat het hard.'

[www.gelderlandvaloriseert.nl](http://www.gelderlandvaloriseert.nl)

